

**ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIAM
AMARP – DIVISÃO TÉCNICA**

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: Construção e Adequação de Passeios para Acessibilidade Urbana
na Rua Senador Wilson Kleinubing e outras, em Ibiã-SC

Local:

Rua Senador Wilson Kleinubing,
Rua Zeferino Gonzatto,
Rua Lido Tragancin.

JEAN MARCELO ZIERO

Arq. e Urb. – CAU/BR A32454-0

Rua Manoel Roque, 99 2 Andar

Email: Jean@amarp.org.br

Videira – SC

VIDEIRA, ABRIL DE 2022.

PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIAM

OBRA: Construção de Passeios para Acessibilidade Urbana na Rua Senador Wilson Kleinubing e outras em Ibiã-SC

LOCAL: Rua Senador Wilson Kleinubing,
Rua Zeferino Gonzatto,
Travessa Lido Tragancin.

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições para execução de 863,25m² de pavimentação de passeios públicos na Rua Senador Wilson Kleinubing e outras Ruas perpendiculares próximas à Praça Municipal, Prefeitura, Escola, Ginásio, Academia ao Ar Livre Unidade Básica de Saúde e Quadra Coberta.

LIMPEZA RETIRADA E DEMOLIÇÕES

Será feita limpeza parcial do terreno. Será feita a retirada e demolição dos pavimentos existentes (quando necessário), para que seja possível a uniformização dos mesmos, conforme projeto.

INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS

Os materiais deverão ser estocados no pátio da Garagem Municipal e levados ao local da obra aos poucos, na medida que forem sendo utilizados.

PLACA DA OBRA

As placas dos responsáveis deverão ser fixadas na parte frontal da obra em local visível, colocadas no início dos trabalhos.

LOCAÇÃO DA OBRA

O quadro de marcação para a execução dos limites do pavimento serão executados com linhas fixadas em piquetes. Após o término deste serviço o responsável será comunicado para que possa fazer as devidas verificações.

A placa da CAIXA/GESTOR deve ser confeccionada e afixada de acordo com modelo e orientações da CAIXA e gestores dos programas e recursos, devendo ser afixada em local visível e de destaque e não deve ser menor que a maior placa de obra.

MEIO-FIO

Serão mantidos os meio-fios existentes, somente executando as correções necessárias de nível ou reparos, ou substituições de meio-fio pré-fabricado nas dimensões de 100x15x13x30, sendo muros de arrimo em apenas 1 trecho, conforme projeto e orçamento.

MURO DE ARRIMO

Em alguns trechos pré-definidos (Lado esquerdo da Rua Senador Wilson Kleinubing), será executado um Muro de Arrimo de Concreto Ciclópico, com 30% de pedra de mão, nos tamanhos de (122m x 0,15m x 0,30m); para a contenção de solo e alinhamento dos Passeios.

RAMPA DE ACESSIBILIDADE P.N.E

Serão feitas Rampas de Acessibilidade em todas as esquinas dos passeios novos, conforme orçamento.

Em alguns trechos (Travessa Leoniza Carvalho Agostini e Rua 7 de Setembro) serão feitas apenas as Rampas de Acessibilidade com os meio-fio existentes, não alterando o Passeio já executado.

DRENAGEM PLUVIAL

O pavimento deverá ser executado com os caimentos voltados para a via urbana, de pelo menos 2% para que as águas pluviais sejam captadas pelo sistema de drenagem urbano existente.

PREPARO DA BASE

O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado até a cota de -10cm do nível superior do meio-fio, nivelado e compactado com compactador de placas vibratórias, mantendo-se os devidos caimentos

Sobre o solo nivelado e compactado, será aplicada uma camada de brita de 3cm, espalhada em camada uniforme, também compactada com compactador de placas vibratórias.

Sobre a camada de brita nivelada e compactada será aplicada uma camada de pedrisco de 3cm, também nivelada e compactada com compactador de placas vibratórias, ou contrapiso, nos casos especificados como entrada de garagens.

ENTRADAS DE GARAGENS

Nos casos onde houver passagem de veículos sobre a pavimentação, deverá ser executado um contrapiso de 6cm de espessura com argamassa de resistência mínima de 20MPa, sobre um lastro de brita nº1 de 3cm. Antes de espalhar a argamassa, a camada de brita deverá ser molhada para que esta não absorva a água de hidratação da argamassa. Esta camada deverá ter acabamento reguado.

A pista de passagem deverá ter as dimensões especificadas nas pranchas anexas. Estes contrapisos deverão ser armados com malha de ferro 6mm espaçado a cada 15cm, nos dois sentidos. Sobre este contrapiso deverão ser assentes as lajotas, no mesmo padrão das pavimentações adjacentes.

Deverão ser tomados cuidados especiais com relação aos níveis do pavimento acabado, não sendo admitidos a existência de qualquer tipo de desnível ou irregularidade em toda a extensão da via pavimentada.

PAVIMENTAÇÕES

Pisos com bloco retangular de concreto

Os blocos a ser empregados, serão de concreto vibro-prensado, com resistência final à compressão e abrasão de no mínimo 35MPa, nas dimensões e modelos conforme projeto.

Deverão ser observadas as espessuras de cada tipo de piso, sendo que o bloco utilizado terá espessura de 6,0 cm. O nivelamento superior das peças deverá ser perfeito, sem a existência de desníveis, degraus ou ressalto. Também deverão ser observados e obedecidos os desenhos apresentados em projeto, principalmente na formação das rampas para portadores de deficiência e curvaturas de esquinas.

Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar sobre a base antes do assentamento dos blocos.

◆ **Assentamento dos blocos:**

- aplainamento da superfície com uso de régua de nivelamento, após o que a área não pode mais ser pisada;
- disposição dos blocos de concreto conforme o desenho do projeto e colocação de uma camada de areia fina por cima (que será responsável pelo rejunte) e nova compactação, cuidando para que os vãos entre as peças sejam preenchidas pela areia;
- o excesso de areia é eliminado por varrição.

◆ **Observações:**

- os elementos serão dispostos em ângulo reto ao eixo da pista, verificando-se isto periodicamente;
- o ajustamento entre os elementos será perfeito, com as quinas encaixando-se nas reentrâncias angulares correspondentes. As juntas entre as unidades vizinhas não devem exceder de 2 a 3 milímetros;
- as juntas da pavimentação serão tomadas com areia, utilizando-se a irrigação para obter-se o enchimento completo do vazio entre dois elementos vizinhos;
- o trânsito sobre a pavimentação só poderá ser liberado quando todos os serviços estiverem completos.

PLACAS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

As Placas de Sinalização Viária de Lombadas (D=50cm) serão com suporte de aço galvanizado DN50mm (2") E=3,0mm e altura 3m, inclusive base de concreto não estrutural, chumbados com concreto magro para lastro.

PINTURA FAIXAS DE SEGURANÇA

As Faixas de Segurança serão executadas conforme Norma do DENATRAN, de acordo com os detalhes, utilizando pintura horizontal com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro.

LIMPEZA

Toda obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação.
Todo entulho deverá ser removido do terreno pela empreiteira.

Videira 16 de abril de 2022.

JEAN MARCELO Assinado de forma digital
por JEAN MARCELO
ZIERO:5503387 ZIERO:55033873091
3091 Dados: 2022.04.25
13:50:00 -03'00'

Jean Marcelo Ziero
Arquiteto e Urbanista
CAU/BR A32454-0

MEMORIAL DE CÁLCULO

DEMOLIÇÃO CALÇADA CONCRETO EXISTENTE (78,00x1,5) A=57,00m²

LIMPEZA MANUAL DE VEGETAÇÃO EM TERRENO COM ENXADA A=95,98m².

REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO SUBLEITO ARGILOSO (577,50x1,5) A=866,25m²

PAVIMENTAÇÃO BLOCOS INTERTRAVADOS RETANG. CINZA MÍN. 35Mpa e=6cm
(1,10x577,50) A=635,25m²

PAVIMENTAÇÃO BLOCOS INTERTRAVADOS RETANG. ALERTA. MÍN. 35Mpa e=6cm
(0,40x577,50) A=231,00m²

ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) PRÉ-FABRICADO 100X15X13X30cm = 628m

MURO DE ARRIMO CELULAR PRÉ-MOLDADO (112,70x0,15x0,30) V=5,07m³

RAMPA DE ACESSIBILIDADE (NBR 9050/2015) = 26 UNIDADES

PLACA DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DE LOMBADA = 16 UNIDADES

PINTURA FAIXAS DE SEGURANÇA =07 UNIDADES (C=4,00m L=0,30m) A=115,20m²

LIMPEZA FINAL DA OBRA (577,50x1,5) A=866,25m²

JEAN MARCELO

ZIERO:550338730

91

Assinado de forma digital por

JEAN MARCELO

ZIERO:55033873091

Dados: 2022.04.25 13:50:27

-03'00'