






























PROJETO GEOMÉTRICO - ÁREA DE INTERVENÇÃO



LEGENDA

 **RODOVIA LINHA SÃO SEBASTIÃO - TRECHO A PAVIMENTAR**
EXTENSÃO - 2.005,20m

LEGENDA		CURVA DE NÍVEL		PERFIL DO TERRENO		CERCA		RESIDÊNCIA EM MADEIRA
		CURSO D'ÁGUA		BORDO DE TERRAPLANAGEM		MURO		RESIDÊNCIA EM ALVENARIA
		BUEIRO EXISTENTE		OFFSET DE ATERRO		BOCA DE LOBO		CONSTRUÇÃO RURAL
		EIXO PROJETADO		OFFSET DE CORTE		BUEIRO PROJETADO		POSTE
		BORDO PROJETADO		TALUDE DE CORTE		SARJETA EM CONCRETO		VEGETAÇÃO 1
		ACOSTAMENTO PROJETADO		TALUDE DE ATERRO		BOCA DE BUEIRO		VEGETAÇÃO RASTEIRA
	GRADE PROJETADO		PISTA PAVIMENTADA		DRENO PROFUNDO		LAVOURA	



TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO RODOVIA LINHA SÃO SEBASTIÃO	
REFERÊNCIA: PROJETO EXECUTIVO	PROJETO GEOMÉTRICO ÁREA DE INTERVENÇÃO
PRONETÁRIO: MUNICÍPIO DE IBIAM	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: RONALDO REGALIN - ENGENHEIRO CIVIL	PRANCHA: 02
ESCALA: SEM ESCALA	DATA: MARÇO/2019